



Pelajar Unimas cipta reka bentuk Perodua Kancil dan Rusa

Oleh Wartawan
Pembangunan

REKA bentuknya yang selesa, kecil dan bergayamenjadikan ia begitu megah meluncur laju di atas hamparan tar jalan raya.

Bentuk fizikalnya pula membuatkan kita dan jutaan rakyat Malaysia lainnya begitu berbangga dan megah memiliki dirinya. Apatah lagi dengan nama haiwan cerdik dan pantas berlari yang diberikan kepadanya menjadikannya pilihan semua.

Sesungguhnya Perodua Kancil dan Perodua Rusa sememangnya kereta yang tidak asing lagi di kalangan rakyat Malaysia.

Malah kenderaan keluaran Syarikat Perodua ini berjaya mencuri perhatian masyarakat tempatan

selain menakluki pasaran antarabangsa. Namun demikian, pernahkah terlintas di hati kita untuk bertanya siapakah pereka bentuk Perodua Kancil mahupun Perodua Rusa ini?

Mohammad Farid Muhammad Noh, 23 tahun mungkin tidak dikenali ramai. Namun dialah antara anak Melayu yang bertanggungjawab untuk mereka bentuk kereta nasional kedua negara itu. Kelahiran Johor Bahru ini bergabung dengan 67 pereka lain untuk membentuk Perodua — dengan model kecil, selesa dan mampu untuk dimiliki oleh semua orang.

Farid ialah anak ketiga dari empat adik-beradik dalam keluarga yang kini menetap di Taman Tun Aminah, Skudai, kira-kira 15 kilometer dari bandar Johor Bahru.

Namun demikian, dia kini menuntut di Universiti Malaysia Sarawak (Unimas) dalam jurusan Kejuruteraan Mekanikal setelah

Masa yang diambil oleh 68 pereka ini termasuk dia sendiri untuk menyiapkan reka bentuk Perodua ialah selama dua bulan.

menamatkan pengajian menengahnya di Sekolah Menengah Sains Johor.

Setelah mendapat keputusan

cemerlang dalam peperiksaan Sijil Pelajaran Malaysia (SPM), hasratnya untuk melanjutkan pelajaran ke peringkat yang lebih tinggi tercapai apabila dia terpilih untuk melanjutkan pelajaran di luar negara.

Institut Teknikal Daihatsu, Osaka di Jepun menjadi destinasi seterusnya bagi Mohammad Farid menyambung pengajiannya.

"Pada mulanya, saya berasa janggal berada di sana tetapi lamakelamaan ia menjadi biasa. Malah semakin menyeronokkan," ujar Farid lagi sambil tersenyum.

Dia menghabiskan tempoh dua tahun untuk mendalami ilmu di institut itu dan mendapat diploma dalam bidang kejuruteraan mekanikal.

Sekian lama di perantauan, dia kembali ke tanah air berbekalkan

semangat wawasan seperti yang disarankan oleh Perdana Menteri, yakni menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara industri yang maju.

Menurut Farid, masa yang diambil oleh 68 pereka termasuk dia sendiri menyiapkan reka bentuk Perodua ialah dua bulan.

"Model Kancil dan Rusa kami gubahkan daripada model kereta Jepun agar nampak kelainan di antara kereta keluaran kedua-dua negara ini. Ilham tersebut datangnyadari Perdana Menteri sendiri agar bentuk Perodua lebih bersesuaian dengan imej negara," sambung Farid lagi.

Dia menjelaskan lagi, daripada 68 rakannya itu, lapan telah menarik diri. Mungkin ingin memberi peluang kepada generasi muda untuk meneruskan bakat mereka.



2 Mohammad Farid
Muhammad Noh

Arkib
NEW
60.20
02
1997

UTUSAN SARAWAK (6 MAC 1997)