

ABSTRACT

As Sarawak prospers economically, the challenges in achieving its sustainability goals exist, especially when it comes to integrating sustainable business practices (SBP) into sustainable transportation infrastructure development (STID). Therefore, the need of investigation stakeholder perceptions of both on opportunities and challenges of integrating SBP into STID and its impact to STID arises. This research seeks to gain stakeholder perspectives in implementation of SBP within Sarawak's transportation infrastructure sector. This study employed qualitative research design guided by phenomenology approach which consisted of semi-structured interviews with seven key stakeholders. This provided a rich depth of insight into their views and experiences. The interviews revealed a widespread acknowledgement of the importance of sustainability, yet significant challenges which includes lack of regulatory support, scarce financial resources and limited awareness about sustainable practices which remains as a challenge in full adoption of SBP in STID. The conclusions drawn from this research show that for effective STID in Sarawak, greater attention needs to be paid on strengthening stakeholder engagement and refining policy frameworks that support sustainability initiatives. These findings provide vital guidance for future policy and strategy decisions by government and business leaders in Sarawak seeking to promote sustainable transportation projects. Addressing the obstacles to sustainability will not only smoother implementation but will also contribute to meeting Sarawak's wider economic, environmental, and social goals.

Keywords: Sustainable business, transportation, business practices, infrastructure

***Persepsi Pihak Berkepentingan terhadap Amalan Perniagaan Lestari untuk
Pembangunan Infrastruktur Pengangkutan di Sarawak***

ABSTRAK

Seiring dengan kemajuan ekonomi Sarawak, cabaran dalam mencapai matlamat kelestarian wujud, terutamanya dalam mengintegrasikan amalan perniagaan lestari (SBP) ke dalam pembangunan infrastruktur pengangkutan lestari (STID). Oleh itu, keperluan untuk menyiasat persepsi pihak berkepentingan mengenai peluang dan cabaran dalam mengintegrasikan SBP ke dalam STID dan kesannya terhadap STID timbul. Kajian ini bertujuan untuk mendapatkan perspektif pihak berkepentingan dalam pelaksanaan SBP dalam sektor infrastruktur pengangkutan di Sarawak. Kajian ini menggunakan penyelidikan kualitatif dengan kaedah fenomenologi yang terdiri daripada temu bual separa berstruktur. Ini memberikan maklumat mendalam mengenai pandangan dan pengalaman mereka. Temu bual menunjukkan pengakuan luas tentang kepentingan kelestarian, namun terdapat cabaran signifikan yang termasuk kekurangan sokongan peraturan, sumber kewangan yang terhad dan kesedaran yang terbatas mengenai amalan lestari yang masih menjadi cabaran dalam adopsi penuh SBP dalam STID. Kesimpulan yang diperolehi dari penyelidikan ini menunjukkan bahawa untuk pelaksanaan STID yang berkesan di Sarawak, perhatian perlu diberikan untuk mengukuhkan penglibatan pihak berkepentingan dan memperhalusi kerangka dasar yang menyokong inisiatif kelestarian. Penemuan ini menyediakan panduan penting untuk keputusan dasar dan strategi masa depan oleh pemimpin kerajaan dan perniagaan di Sarawak.

Kata kunci: *Kelestarian, pengangkutan, amalan perniagaan, infrastruktur*